

TEAVE OHUTUSABINÕUETEST

Käitaja nimi: Muuga Storage Terminal OÜ

Käitise aadress: Õli 3, Maardu, Harjumaa

Ohutusabinõude kohta saab täiendavat teavet: Vahetuseülemalt telefonil, +372 51 72 566

Muuga Storage Terminal OÜ on kemikaalide käitlemisest tulenevalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Pädevatele asutustele on esitatud kemikaaliseaduse alusel nõutud dokumendid. Muuga Storage Terminal OÜ omab kehtivat käitamisluba kemikaaliseaduse alusel. Ettevõtte põhitegevusaladeks on raskete kütteõlide, vaakumgaasiõli (VGO), põlevkivikütteõli (raske), bensiini, gaasikondensaati, toorbensiini, solventi, nafta, toornafta, diislikütuse, lennukipetrooli ja petrooleumi mahalaadimine raudteesisternidelt ja tankerlaevadelt, vaheladustamine mahutipargis ja pealelaadimine autotsisternidele, vajadusel ka raudteesisternidele ja tankerlaevadele.

Infot viimase kohapeal tehtud riikliku järelevalvetoimingu kuupäeva kohta on võimalik leida Päästeameti kodulehel (<https://www.rescue.ee/et/ohtlikud-ettevotted>) ning üksikasjalikku teavet viimase järelevalve toimingu, inspekteerimiskava ja täiendava teabe kohta on võimalik saada pädevatelt asutustelt: Päästeamet (rescue@rescue.ee, üldtelefon: 628 2000) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee, üldtelefon: 667 2000). Samuti on võimalik küsida täiendavat teavet terminali tööohutuse ja keskkonnakaitse juhilt, +372 50 79 522 info@muuga-terminal.com.

Suurõnnetust põhjustada võivad ained:

Autobensiinid (E95 ja E98) pliivaba - Iseloomuliku lõhnaga, läbipaistev, kergestisüttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Diislikütus (talvene/suvene) - iseloomuliku lõhnaga, läbipaistev, süttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Kerge kütteõli - diislikütusele iseloomuliku lõhnaga, läbipaistev, kollakas süttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Raske kütteõli (masuut) - tumepruun kuni mustjas viskoosne, iseloomuliku lõhnaga süttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Vaakumgaasiõli (VGO) - süsivesinike iseloomuliku lõhna, tumeroheline kuni tumepruun vedelik.



Ohud: keskkonna- ja terviseohtlik, kuumutamisel eralduvad süttivad aaurud

Gaasikondensaat - värvitu või helekollakas, spetsiifilise süsivesinikele omase lõhnaga, süttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Solvent - stabiilne värvitu või kollakas, spetsiifilise lõhnaga, kergestisüttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Toornafta - iseloomusliku lõhnaga, must, kergestisüttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Lennukipetroll - ielge, värvitu või kollakas, õrna süsivesinike lõhnaga, kergestisüttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Toluene - iseloomusliku lõhnaga, läbipaistev, kergestisüttiv vedelik.



Ohud: tule- ja terviseohtlik

Suurõnnetuse ohu laad, stsenaariumid ja võimalik mõju:

Juhul kui, vaatamata rakendatud ohutusmeetmete paljususele, leiab aset õnnetus, siis -kõige suurema tõenäosusega, vastavalt tehtud riskianalüüsile -ettevõtte territooriumil võivad realiseeruda järgmised stsenaariumid: produkti leke raudtee või autoestakaadil, mahutist või produktitorustikust ja selle süttimine; intensiivne tulekahju mahutis, raudtee estakaadil, autoestakaadil või mujal ettevõtte territooriumil või tankerlaeva lastimiskohas.

Mahutite õnnetusjuhtumid võivad esineda kas mahuti väsimisel, hooletul käitlemisel (N: tuletööd) või läheduses toimuva pikaajalise põlengu korral, mille tagajärjel kahjustub mahuti kest ja mahutis ladustatav kütus valgub vallingusse. Kütuse leke on võimalik ka mehhaaniliste osade (N: torustiku purunemisel) või ületäitmisel.

Autoestakaadi õnnetusjuhtumid võivad esineda paakauto ületäitmise korral täitmisprotsessi käigus kui ülevoolanud kütus täidab estakaadi ala – raudbetoonplaadi ning ümber asuva asfalteeritud platsi. Kerge kütteõli ja diislikütuse aurud tavaolukorras (sh staatiline elekter ja säde) ei sütti, vaid vajavad selleks täiendavat süüteallikat (põleng vahetus läheduses). Laadimisestakaadil on samuti ohuks autojuhi ebapädevus, paakauto tehniline rike või seadmete vales käsitlusest tingitud avarii.

Raudtee-estakaadi õnnetusjuhtumid võivad esineda tsisternide ületäitmise korral täitmisprotsessi käigus kui ülevoolanud kütus valgub estakaadi alusesse vanni. Mahavalgunud kütus võib süüteallika (põleng vahetus läheduses) olemasolul süttida.

Tankerlaeva õnnetusjuhtumid on peamiselt seotud laadimisprotsessi ajal lekkinud ja süttinud kütustega. Laadimisprotsessi ajal on võimalik bensiinaurude lokaalne leke, mille tõttu võib tekkida laadimiskohta plahvatusohtlik tsoon (seda just kohta, kuhu bensiin suunatakse). Tulekahju tagajärjel võivad kahjustada saada ohualas paiknevad seadmed, mille tagajärjel võib tekkida ka laadimisseadmetest leke, mis omakorda võib põhjustada kütuste sattumise nii tankerile, kaile kui ka merevette. Leke on võimalik ka laadimisseadmete riknemise või vale kasutuse tagajärjel. Suurimat ohtu kujutava lekkinud kütuse süttimine võib endaga kaasa tuua ulatusliku kahju nii varale kui keskkonnale.

Produktitorustikule võivad lekke ohtu kujutada materjali defektid, loomulikud kulumised, korrosioon, siibrite tihendite rikked ja ülerõhuklappide rikked. Torustiku lekkes ja tuleoht võivad tuleneda ka inimfaktorist nagu torustiku mehaaniline kahjustamine ning hooletud tuletööd. Terminali välises osas on torustiku purunemisel võimalik ulatuslik keskkonnareostus. Lekkinud kütuste korral on oht põlenguks. Mootoribensiini korral ka plahvatusohtliku gaasipilve tekkimine.

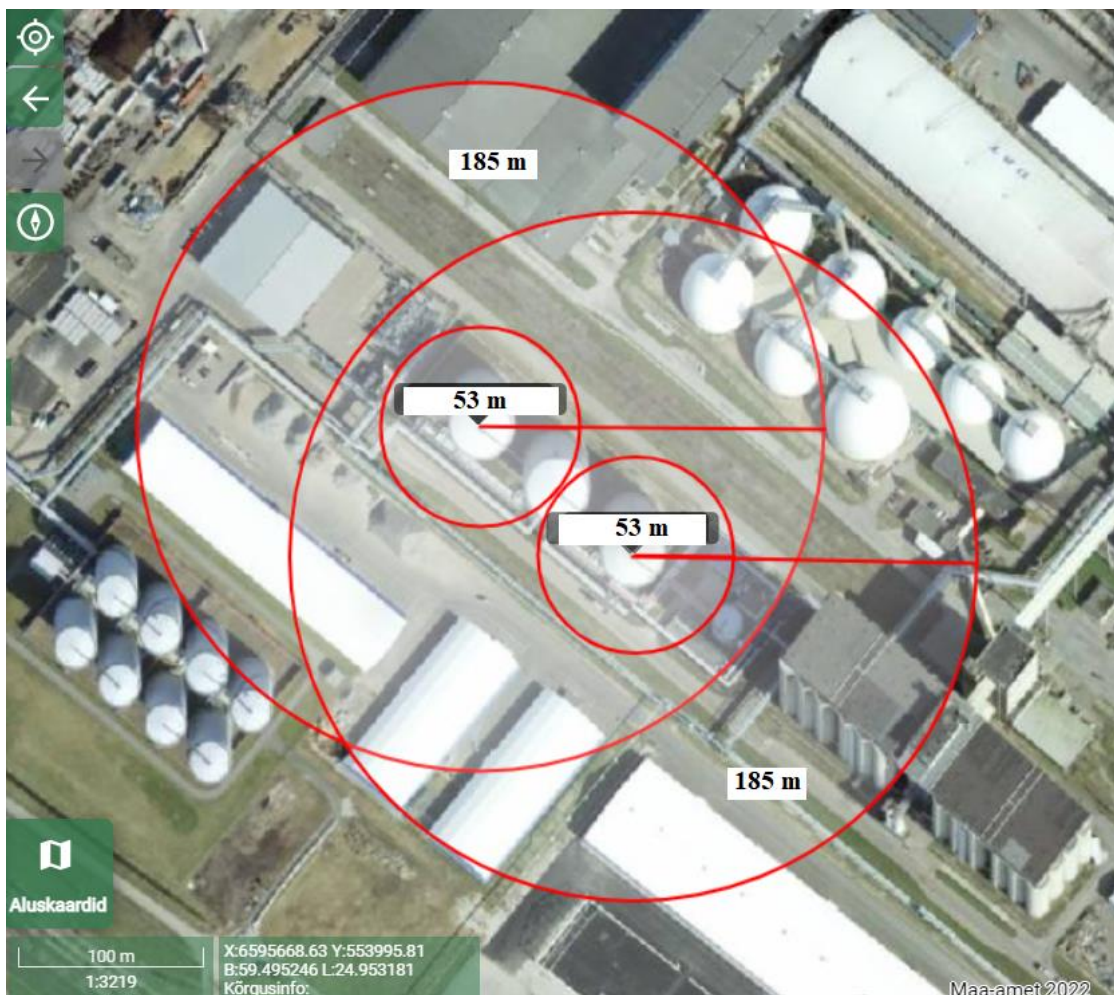
Rakendatavad meetmed tagajärgede piiramiseks, sh kaitsevahendite ja ressursside loetelu:

Reostuse likvideerimiseks: produkti käitlemiskohad paiknevad kaitsevannides ja reostuse likvideerimiseks kasutatakse absorbent (kokku 200 kg).

Tulekahju likvideerimiseks: statsionaarne jahutus- ja vahtkustutusüsteem (vahuaine varu 59 m³ FFFP 3 %), kantavad ja teisaldatavad ABC-tüüpi pulber- ja süsihappegaaskustutid.

Võimalikud ohualad:

Raskeimate tagajärgedega suurõnnetus tekib Muuga-5 mahutipargis, kus inimestele ohtlik soojuskiirguse ohuala ulatub 185 m kaugusele ja ehitiste ohtlik ala kuni 53 m kaugusele (illustratiivne ohuraadius toodud all).



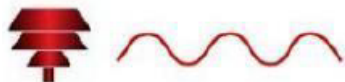
Avalikkuse teavitamine ohust:

Ettevõttest lähtuva ohu korral korraldab avalikkuse teavitamise Muuga Storage Terminal OÜ.

Kui meie ettevõttes leiab aset suurõnnetus, siis saate sellest teada, kui kuulete **HÄIRE SIREENI**.

ÜLDHÄIRE SIGNAAL

Realse ohu korral lülitakse siren sisse vahelduva tonaalsusega 60 sekundiks (7 sekundi pikkune tõusev ja 7 sekundi pikkune langev heli), mida korratakse 30 sekundi järel **vähemalt kolm korda**.



OHU LÕPP

Minut kestev ühtlane pidev heli, mida edastatakse **üks kord**.



TESTSIGNAAL

Ühtlane pidev heli üldpikkusega **kuni 7 sekundid**. NB! Testsignaal tähendab hoiatussüsteemi korralist testimist ning elanikele mingeid kohustuslikke tegevusi kaasa ei too. Signaali testitakse korrapäraselt kord kuus esimesel esmaspäeval ajavahemikus kl. 11.00 kuni kl.12.00



Antud tsükli korraldada ja see kestab kuni esimese päästemeeskonna kohalesaamiseni-päästetööde alguseni. Teave õnnetusest edastatakse telefoni teel Päästeametile, Keskkonnaametile, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile, kohalikule omavalitsusele ja naaberettevõtetele. Esimesel võimalusel edastatakse teave ettevõtte kodulehele <https://www.muuga-terminal.com>

Käitumisjuhised õnnetuse korral:

- Väljas viibides liigu ohualast eemale risti tuule suunaga, võimalusel varju kinniste uste ja akendega ruumi, et kaitsta end suitsu eest.
- Siseruumides viibides sulgeda aknad ja ukсед, samuti tuulutusavad ja ventilatsioon, takistamaks suitsu sissepääsu.
- Autos viibides sulgeda aknad ja ukсед, lülitada välja ventilatsioon ning liigu ohualast välja (olge eemal vähemalt 150 meetrit ettevõttest).
- Ärge põhjustage sädeme teket.
- Teavita tekkinud ohuolukorrast lähedal asuvaid inimesi ning võimalusel abistada hätta sattunud.
- Häirekeskusesse (112) helista vaid tõsise vajaduse korral, et mitte takistada tegelike abivajajate hädaabikõnesid.
- Edaspidise informatsiooni saamiseks lülitage sisse Eesti Raadio või teler ETV UUDISED ning jälgige sealt saabuvaid HÄIREKESKUSE ohu-ja infoteavitusi

Muuga Storage Terminal OÜ teeb koostööd Päästeametiga tagamaks suurõnnetuse korral vajaliku tegutsemise ja vähendamaks õnnetuse tagajärgi. Õnnetuse korral tuleb järgida kõiki päästeasutuse antud juhiseid.

Juhiseid, kuidas ohustatud inimesi hoiatatakse ja teavitatakse suurõnnetusest ning millised on käitumisjuhised, on võimalik leida käitaja kodulehelt: <https://www.muuga-terminal.com>

Kord aastas Muuga Storage Terminal OÜ korraldab koostöös tuleohutustevõttega hädaolukorras tegutsemise õppuse.

Ettevõtteväline hädaolukorra lahendamise plaan on koostatud õnnetusest tulenevate kõigi käitisest väljaspool ilmnevate tagajärgedega toimetulemiseks ning plaan on leitav Päästeameti kodulehelt (<https://www.rescue.ee/et/ettevottevaeline-haedaolukorralahendamise-plaan>).

Täiendava info saamiseks, kui tegemist ei ole hädaolukorraga (ei ole ohus elu, tervis ja vara) võib helistada riigiinfo numbrile - 1247

Koostamise kuupäev: 09.05.2024 a.